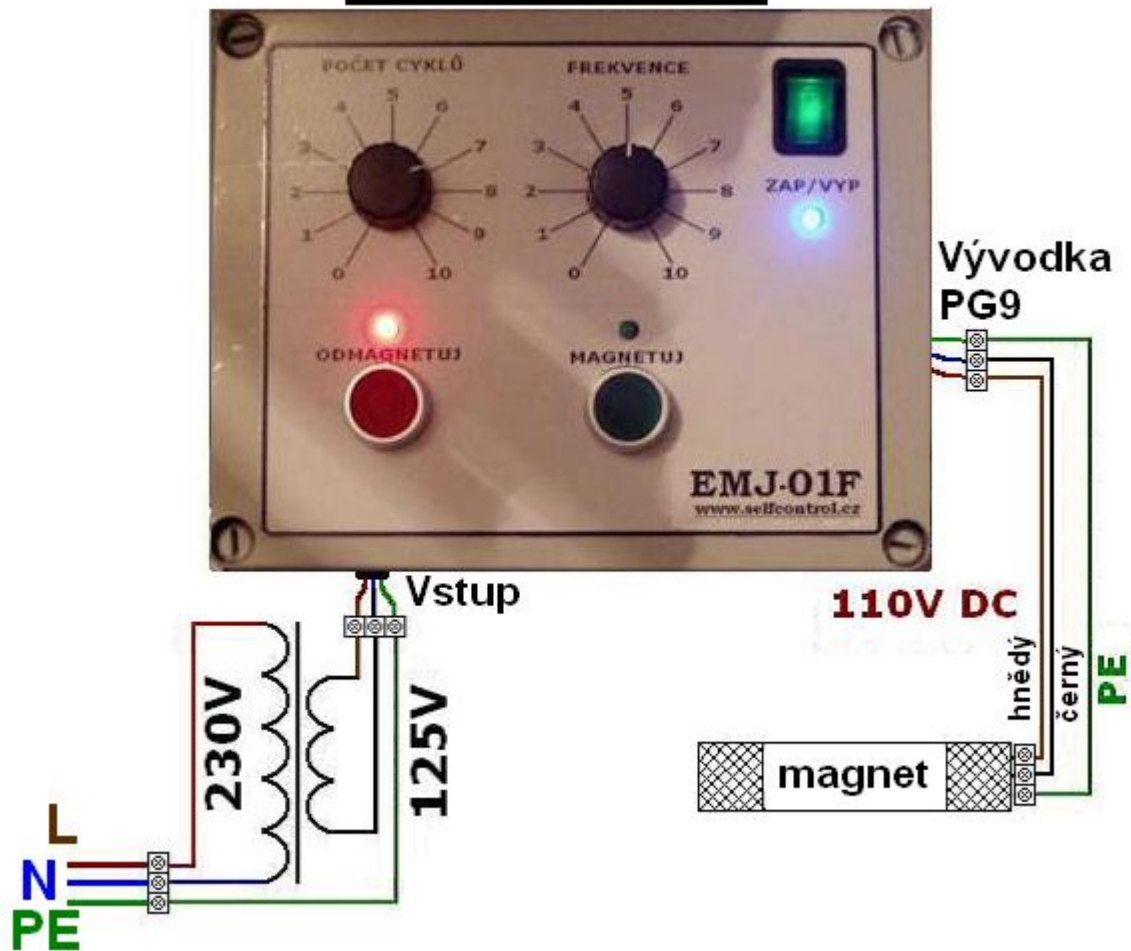


EMJ-01/F



1. Elektronická magnetovací a odmagnetovací jednotka - parametry

- Vstupní napájecí napětí v rozsahu 115 až 170V AC, pojistka 5A ve vstupní eurovidlici (uvnitř druhá jističí vstupní pojistka 8A).
- Prosvětlený zelený vypínač s doutnavkou a modrou LED kontrolkou zapnutí.
- Výstup na magnetku vývodkou PG9.
- Dva otočné ovladače pro optimalizaci odmagnetovacích pulsů.
- Dvě tlačítka, magnetování a odmagnetování s příslušnými LED kontrolkami.
- Dvě rezervní vývodky PG7 (např. kontakty proudového relé nebo pro vyvedení externího potenciometru na regulaci síly magnetu).

2. Otočné ovladače - nastavení frekvence a délky demagnetizace

Frekvenci (rychlost) přepínání lze podle potřeby měnit otáčením ovladače FREKVENCE - otáčením vpravo se pulsy zkracují, frekvence přepínání zvyšuje, doleva směrem k nule naopak snižuje.

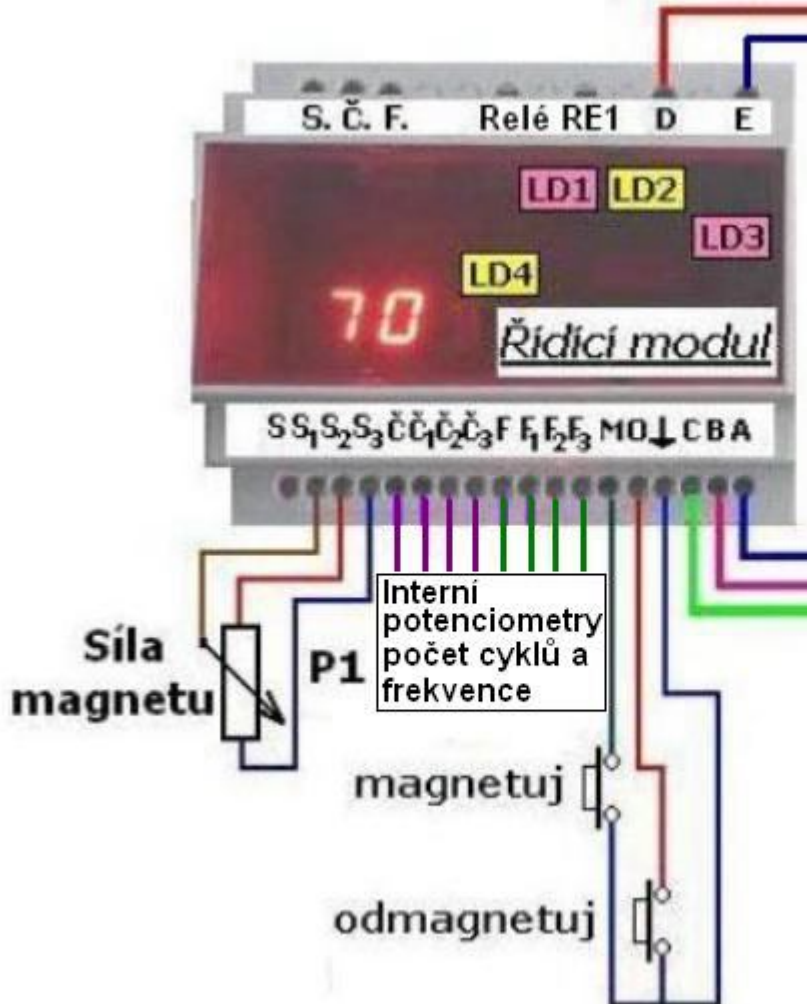
Počet cyklů lze podle potřeby upravit ovladačem POČET CYKLŮ. Otočením vpravo se cykly přidávají – odmagnetování bude delší, avšak účinnější.

Odmagnetování je možné zahájit pouze v režimu zapnutého magnetování. Otáčení ovladačů nemá vliv na právě probíhající odmagnetování, změna bude patrná až při dalším odmagnetování.

3. Regulace síly magnetu

Na svorkovnici uvnitř na řídicí desce DMA41B propojkou (S – S1) nastaveno 100% plného výkonu.

Pro potřeby regulace síly magnetu vyjměte propojku a do svorkovnice na svorky S1, S2 a S3 připojte externí potenciometr (optimální lineární 10kΩ, rozsah 5 až 20kΩ) dle schématu níže. Pro vyvedení z krabice jednotky využijte jednu z rezervních vývodů PG7.



4. Proudové relé – postup aktivace

Na modré svorkovnici uvnitř na výkonové desce DMA41B na pozicích A1 a A2 je propojka – bypass Irelé. Vyjměte ji a místo ní do svorek A1 a A2 zapojte spínací kontakty proudového relé. Pro vyvedení ovládacích vodičů využijte jednu z vývodů PG7.

Funkce proudového relé: po zamagnetování sepne výstup magnetovací jednotky, čímž cívkou magnetu teče proud. Pokud je v sérii s cívkou magnetu vřazeno proudové relé (elektromagnetické či elektronické), průchodem proudem do magnetky sepne. Spínací kontakt tohoto relé je nutné zapojit do svorek A1 a A2.

Pakliže zůstanou svorky A1 – A2 po zamagnetování rozpojené nebo se rozpojí během magnetování, bude magnetování okamžitě přerušeno – vypne relé RE1 pro blokování pohonu. Zbytková magnetizace v cívce magnetky by měla zajistit udržení obrobku ještě několik vteřin.